



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕРЕВОЗСКИЙ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

11.02.2021 № 136 -п

Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся образовательных организаций городского округа Перевозский Нижегородской области

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527, Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 года № 7, Методическими рекомендациями об организации перевозок обучающихся в образовательные организации, разработанными Минобрнауки Российской Федерации совместно с Минтрансом РФ и МВД РФ от 29 июля 2014 года № 08-988, СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 года № 28, администрация городского округа Перевозский Нижегородской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации перевозок обучающихся образовательных организаций городского округа Перевозский Нижегородской области.

2. Постановление администрации городского округа Перевозский Нижегородской области от 8 октября 2019 года № 1229-п "Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся образовательных организаций городского округа Перевозский Нижегородской области" отменить.

3. Организационно-правовому управлению администрации городского округа Перевозский (Н.Ф. Шемякина) обеспечить опубликование настоящего постановления в периодическом печатном издании газете "Новый путь" и размещение на официальном сайте администрации городского округа Перевозский в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: <http://pvzrayon.ru>

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника Управления образования администрации городского округа Перевозский Н.В. Кондрашову.

Глава местного самоуправления

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 480DFAC0C7185B36D67EE8CAEAFD289046587896
Кому выдан: Трунина Наталья Михайловна
Действителен: с 23.07.2020 до 23.10.2021

Н.М. Трунина

**Положение
об организации перевозок обучающихся образовательных организаций
городского округа Перевозский Нижегородской области
(далее - Положение)**

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся образовательных организаций городского округа Перевозский Нижегородской области (далее - Положение) определяет основные требования к организации и осуществлению организованных перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций городского округа Перевозский Нижегородской области (далее - МОО) автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в оперативном управлении, аренде, лизинге) у МКУ "Перевозский сервисный центр" и используемым для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся), мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. К перевозкам обучающихся относятся:

1.2.1. доставка обучающихся в МОО;

1.2.2. развоз обучающихся по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) и доставка их к месту проживания;

1.2.3. специально организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании МКУ "Перевозский сервисный центр";

«Школьный маршрут» - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся;

«Транспортная безопасность» - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

«Акт незаконного вмешательства» - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий;

«Опасность для движения» - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия;

«Перевозчик» - МКУ "Перевозский сервисный центр" - юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

«Автобус перевозчика» - транспортное средство категории М2 или М3, принадлежащее перевозчику на праве собственности, оперативного управления или ином законном основании (за исключением аренды транспортных средств с экипажем), сведения о котором внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности (лицензия на лицензируемую деятельность), и используемое для осуществления лицензируемого вида деятельности).

1.4. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Указа Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

Постановления Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 года № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

Межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 года № 662-ст);

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30 декабря 2016 года № 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 22 марта 2019 года №177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;

Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России».

1.5. Уполномоченным органом по организации перевозки обучающихся является Управление образования, молодежной политики и социально-правовой защиты детства администрации городского округа Перевозский Нижегородской области (далее – Управление образования).

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей»;

на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ»;

кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев;

в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;

сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;

в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке»;

в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;

для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;

багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;

автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;

автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус(а) в любое время суток;

рабочее место водителя должно быть оборудовано:

звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей;

внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками;

в автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);

в автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(3) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - ёмкостью 8л - в салоне автобуса.

б) Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности. При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

II. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

2.1.К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

2.1.1.имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

2.1.2.прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

2.1.3.не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

III. Порядок, условия обследования и открытия школьных маршрутов

3.1.Основанием для открытия школьного маршрута перевозок обучающихся (далее - маршрут) является решение комиссии, сформированной по инициативе руководителя МКУ «Перевозский сервисный центр», из числа представителей администрации городского округа Перевозский Нижегородской области (далее - администрация округа), Управления образования, органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГИБДД), а также дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды.

3.2.С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, комиссией, сформированной руководителем МКУ «Перевозский сервисный центр», производится обследование автобусных маршрутов перед их открытием.

3.3.Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.4.Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

а) нерегулируемые железнодорожные переезды;

б) через ледовые переправы.

3.5.Комиссия определяет рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, не допускать выхода детей на проезжую часть. Остановки, где осуществляется посадка и высадка детей, должны быть очищены от грязи, льда и снега и иметь знак «Дети».

3.6.Результаты обследования маршрута оформляются актом (Приложение 1 к Положению). При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте. Акты подлежат передаче в организации, уполномоченные устранять выявленные нарушения. После

устранения выявленных недостатков и нарушений комиссия повторно обследует маршрут.

3.7. При соответствии дорожных условий установленным требованиям безопасности дорожного движения комиссия выносит заключение о готовности маршрута к открытию, о чем производится запись в акте обследования маршрута.

3.8. Акт комиссионного обследования дорожных условий подписывается всеми членами комиссии и является основанием для заполнения разделов паспорта маршрута.

3.9. По результатам комиссионного обследования маршрута руководителем МКУ «Перевозский сервисный центр» разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута). В паспорт маршрута включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса. Паспорт маршрута разрабатывается по форме согласно Приложению 2 к Положению.

3.10. Паспорт маршрута составляется в 2 экземплярах (формата А4), один экземпляр хранится в отделении ГИБДД МО МВД России "Перевозский", второй - в МКУ «Перевозский сервисный центр».

Паспорт маршрута состоит из набора отдельных листов - форм, отпечатанных на плотной бумаге белого цвета формата А4.

3.11. По завершении разработки паспорта маршрута руководитель МКУ «Перевозский сервисный центр» согласовывает его с начальником Управления образования, начальником отделения ГИБДД МО МВД России "Перевозский" и после утверждения главой местного самоуправления городского округа Перевозский, утверждает своим приказом.

3.12. Утвержденный паспорт маршрута предоставляется в Управление образования для внесения в Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся (далее - Реестр школьных маршрутов).

3.13. Маршрут считается открытым с момента утверждения и внесения паспорта маршрута в Реестр школьных маршрутов (Приложение 3 к Положению).

3.14. В процессе эксплуатации автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов комиссия, сформированная по инициативе руководителя, проводит обследование не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативно-правовыми актами. Результаты обследования оформляются актом комиссии, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующего маршрута либо временном приостановлении, или закрытии.

3.15. При изменении сведений, характеризующих маршрут, проводится обследование дорожных условий, составляется акт комиссионного обследования и вносятся данные в соответствующие пункты паспорта маршрута.

3.16. Изменения в паспорте маршрута предоставляются в Управление образования для внесения в Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся.

3.17. В случае несоответствия действующих маршрутов требованиям безопасности дорожного движения Управлением образования на основании соответствующего заключения комиссии по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимается решение о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах (приостановлении маршрута) или закрытии маршрута, о чём немедленно информируется руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр".

IV. Формирование и ведение Реестра школьных маршрутов

4.1. Формирование и ведение Реестра школьных маршрутов (далее - Реестр) осуществляет Управление образования. Реестр формируется из действующих на

территории городского округа Перевозский школьных маршрутов перевозок обучающихся образовательных организаций. Ведение Реестра - это внесение в Реестр вновь открытых маршрутов, изменение трасс действующих маршрутов, отметка о приостановлении действия маршрута и исключение из Реестра закрытых маршрутов.

4.2.Реестр ведется на бумажных и электронных носителях. При несоответствии записей на бумажных носителях записям на электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

4.3.Реестр оформляется в табличной форме и содержит разделы:
регистрационный номер школьного маршрута перевозок;
порядковый номер школьного маршрута перевозок;
наименование школьного маршрута перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозок;
наименования промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозок;
протяженность школьного маршрута перевозок;
дата начала осуществления перевозок;
период приостановления действия/изменения/дата закрытия маршрута.

4.4.Реестр школьных маршрутов ежегодно перед началом нового учебного года утверждается приказом Управления образования.

V. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах

5.1.Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными актами.

5.2.Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее, чем за 10 дней; при внеплановых - немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителя МКУ "Перевозский сервисный центр", согласовать с органами ГИБДД варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

5.3.Руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" должен немедленно сообщать в администрацию округа, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

5.4.В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся, руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр", дорожные,

коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

VI. Основные требования обеспечения безопасности при организации перевозок обучающихся

6.1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозок обучающихся.

6.1.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

6.1.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

6.1.3. Об организации перевозок обучающихся, в том числе массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.), уведомляются органы ГИБДД не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях, для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

Уведомление подается лично либо в электронной форме и регистрируется в журнале учета уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами. В уведомлении указываются: количество перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки.

6.1.4. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями ГИБДД в управление ГИБДД Главного управления МВД РФ по Нижегородской области в случае прохождения маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в подразделение ГИБДД по территориальности.

6.1.5. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

6.1.6. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

6.1.7. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте; в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

6.1.8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

6.1.9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

6.1.10. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

6.1.11. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

6.1.12. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

6.1.13. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся, включенных в список для организованной перевозки, и сопровождающих их лиц.

6.1.14. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

6.1.15. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом руководителя образовательной организации сопровождающих лиц.

6.2. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

6.2.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

6.2.2. В пути следования водителю запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, утвержденные для организованной перевозки обучающихся.

6.2.3. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

6.2.4. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

6.2.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

6.2.6. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

6.3. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

6.3.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

6.3.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

6.3.3.В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации МКУ «Перевозский сервисный центр», в Управление образования, ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

6.3.4.В пути следования остановка автобуса(-ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

6.3.5.При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

6.3.6.В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающее лицо (лица) обязаны немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6.3.7.В случае выявления сотрудником ГИБДД технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте МКУ «Перевозский сервисный центр» обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

6.3.8.При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МКУ «Перевозский сервисный центр», а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечить принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД.

VII. Обязанности руководителя МКУ "Перевозский сервисный центр"

7.1.Руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

7.2.Функции.

7.2.1.На руководителя МКУ "Перевозский сервисный центр" возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

7.3.Обязанности.

7.3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" обязан:

осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих необходимую квалификацию и опыт, обеспечивая повышение профессионального мастерства.

обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей и организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей.

обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

организовывать ежедневный предрейсовый инструктаж водителей по обеспечению выполнений ПДД и соблюдению техники безопасности - проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности.

осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;

- об изменениях в организации перевозок;

- о порядке проезда железнодорожных переездов;

- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

7.3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе.

обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

7.3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" обязан:

немедленно сообщать в Управление образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих

безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

незамедлительно информировать Управление образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах (приостановлении маршрутов) или их закрытии;

осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами.

прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

7.3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" обязан:

иметь лицензию на лицензируемую деятельность при осуществлении организованных перевозок групп детей.

составить, предоставить на согласование в установленном порядке и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством и настоящим Положением. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом потребностей перевозимых детей и соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем МКУ "Перевозский сервисный центр" и вывешиваться на информационном стенде в образовательных организациях, в которые и из которых доставляются обучающиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

своевременную доставку обучающихся в образовательные организации и обратно;

безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно;

закреплять транспортное средство за конкретным водителем соответствующим приказом.

обеспечить:

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;

- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

своевременно информировать Управление образования о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения.

вести учет и анализировать причины ДТП с автобусами и нарушений водителями автобусов правил дорожного движения.

выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

7.4.Руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" вправе:

7.4.1.Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

7.4.2.Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

7.4.3.Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

7.5.Ответственность руководителя МКУ "Перевозский сервисный центр".

7.5.1.Руководитель МКУ "Перевозский сервисный центр" несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

VIII. Обязанности руководителя МОО

8.1.Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель МОО обязан:

использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы МКУ «Перевозский сервисный центр»;

до осуществления специальной перевозки обучающихся в детские оздоровительные лагеря, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, и иных культурно-массовых мероприятий руководитель МОО обязан получить письменное разрешение родителей (законных представителей) на организованную перевозку каждого несовершеннолетнего обучающегося;

утверждать списки обучающихся, нуждающихся в перевозке, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста каждого ребенка, их места жительства и наименований автобусных остановок;

обеспечивать сопровождение перевозок групп детей педагогическими работниками или специально назначенными взрослыми (далее - сопровождающие лица). Назначать приказом сопровождающих лиц из числа работников МОО и составлять список сопровождающих с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, его телефона, и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, из них назначается ответственный за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, обеспечивается сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается;

разработать и утвердить приказом локальный акт МОО, содержащий порядок посадки детей в автобус и высадки из него, правила поведения детей в салоне автобуса;

обеспечить проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении перевозок;

уведомлять в письменном виде и в установленной форме Управление образования, органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, в том числе при перевозке в детские оздоровительные лагеря, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, и иных культурно-массовых мероприятий для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

разрабатывать и утверждать для всех работников МОО, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные

инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

IX. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

9.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

9.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке.

9.1.2. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

9.1.3. Не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц.

9.1.4. Следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

9.1.5. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

9.1.6. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

9.1.7. В процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

9.1.8. Выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

9.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

X. Обязанности обучающихся при перевозках в автобусах

10.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

10.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего лица либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению правил поведения в автобусе для перевозки обучающихся.

10.3. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

10.3.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

10.4. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

10.4.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

10.4.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности во время движения;
вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
создавать ложную панику;
без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

10.5. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

10.5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

10.5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

10.5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

10.6. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

10.6.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

XI. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

11.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

11.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять алкогольные, наркотические и другие психоактивные вещества.

11.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

11.4. Водителю запрещается:

11.4.1. следовать со скоростью более 60 км/ч;

11.4.2. изменять маршрут следования;

11.4.3. останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

11.4.4. перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

11.4.5. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

11.4.6. осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

11.4.7. выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

11.4.8. в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

11.4.9. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

11.4.10.покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11.5.В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

11.6.После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

XII. Требования к использованию автобусов МОО

12.1.Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении МКУ "Перевозский сервисный центр", используются для доставки обучающихся в МОО, развоза обучающихся по окончании занятий.

12.2.В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), муниципальные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

12.3.Руководитель МОО может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования начальника Управления образования.

XIII. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

13.1.Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся МОО, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению об организации перевозок
обучающихся образовательных организаций
городского округа Перевозский
Нижегородской области

АКТ
ОБСЛЕДОВАНИЯ И ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

Комиссия в составе председателя _____
Членов: _____
Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута _____
(наименование маршрута)
путем контрольного замера на автомобиле марки _____
Государственный номер _____,
Путевой лист № _____,
Водитель _____;

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра и по километровым столбам при их наличии) составляет _____ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - _____.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - _____.

Председатель комиссии _____ / _____ /

Члены комиссии: _____ / _____ /
_____ / _____ /

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Положению об организации перевозок
обучающихся образовательных организаций
городского округа Перевозский
Нижегородской области

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на _____

Характеристика маршрута

Вид маршрута		Постоянный, сельский
Дата открытия и основание		
Наименование организации перевозчика		
Почтовый и фактический адрес перевозчика		
Руководитель организации		
Телефон организации		
Общая протяженность маршрута, км	№ 1	
	№ 2	
	№ 3	
Марка подвижного состава		
Дата закрытия и основание		

СХЕМА МАРШРУТА

(с указанием линейных, дорожных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

- автобусные павильоны;
- навесы;
- пункт первой медицинской помощи;
- АЗС;
- железнодорожные переезды.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

(наименование дороги, категория)

Ширина проезжей части _____ №

(по участкам с указанием их протяженности)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Положению об организации перевозок
обучающихся образовательных организаций
городского округа Перевозский
Нижегородской области

Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся МОО
городского округа Перевозский Нижегородской области

Регистрационный номер школьного маршрута перевозок	Порядковый номер школьного маршрута перевозок	Наименование школьного маршрута перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозок	Протяженность школьного маршрута перевозок	Дата начала осуществления перевозок	Период приостановления действия/изменения/дата закрытия маршрута
1	2	3	4	5	6	7